



Christer Nilsson

Djungelbangkok ur cykelperspektiv

Det finns annorlunda sätt att se Bangkok på. Från cykelsadeln är ett sånt. Och det har Arne Wilhelmson med den lilla resebyråen Bangkok by Bike gjort tillgängligt för alla som vill och kan. Under hans ledning lotsas cykelkunniga runt i exotiska, och för många av oss okända, lugna och luftiga idyller i änglarnas stad.



Andra sidan av floden

För dem som bara sett Bangkok från den mest hektiska trafikgeggensidan i områdena i höjd med Sukhumvit och Silom Road kan erbjudandet att ta en fridfull cykeltur låta vansinnigt. Men Arne tar er inte dit. Hans utflykter går i sakta mak på thorburijsidan av huvudstaden. Det som är "andra sidan floden" för majoriteten av bangkokborna. "Vi åker över härifrån," säger Arne och pekar mot en liten brygga för en av Chao Prayas alla små färjor som baxar folk fram och tillbaka över floden.

Djungelområden

Vi har stämt möte vid uppsamlingspunkten, strax bortom backpackerkvarteren runt Khaosan Road, nere på en strandpromenad som går parallellt med Pra Arthit Road, bredvid Bangkok stads turistbyrå. "Själva utflykten börjar oftast från vårt kontor på andra sidan," fortsätter Arne. Förutom en annorlunda och trivsamt innerstadsmiljö förbi låga gamla bostadsområden med mycket trä och improvisation i byggena och närkontakt med lokalbefolkningen leder färden till täta djungelområden.

Betongspångar

Inne i bushen går turen delvis på breda betongspångar, tvärs genom okuvad vegetation med palmer, höga gräs och bambu och inte sällan vatten under. Ingen har plurrat. Skulle det ske ligger heller inga krokodiler i smyg. "Men varaner kan dyka upp när gång. Stora ödlor som ser farliga ut men inte är det," fortsätter Arne.

Barnfamiljer

Med barnfamiljer kan det bli extra roligt att fara ut. "Thailändarna blir alltid till sig när de ser ljuslockiga nordiska ungar. De kommer fram och tar i dom och här sig ibland undrar jag vilka som är attraktionen, vi eller thailändarna," skrattar Arne. Då och då stannar han till med grupperna, berättar om sevärigheter och det som är speciellt för området. Inga stora incidenter har inträffat heller. Bara en sedelärande tillsägelse.

Sedelärande

"Det var vid Songkran, thainyåret, då en polis vinkade in oss. Så pekade han på två killar i gruppen som cyklade barbrösta. Det gick inte för sig menade polisen och såg till att de drog på sig tröjorna. Vi är ju i Thailand och man får rätta sig efter det." Utflykten avslutas med cirka en halvtimmes återresa i långsvansbåt till utgångspunkten. Då har alla sett och hört sig mätta på intryck. Magen får också sitt med dricka och en bit riktig thaimat längs vägen.



Nio månader

Det har bara gått drygt nio månader sen allt började. Arne och en dansk vän på resa här funderade för något år sen på att cykla runt i stan. När de gjort det och såg att det fungerade kläcktes idén att arrangera cykelutflykter. I förarbetet ingick en omfattande kartläggning av vägar och områden innan provturena kunde arrangeras. Arne skaffade några cyklar på spekulat. De testade marknaden genom att prata med turister i khaosområdet och erbjuda turer.

Robusta cyklar

"Våra provutflykter fick positivt bemötande. Dansken kunde av olika skäl inte vara med längre så det blev jag som drog igång," säger thaispråkkunnige boråsaren Arne som är gift med en thailändska och blir kvar här nu när verksamheten etablerats. Cyklarna är specialbeställda hos en fabrikant i en bangkokförort. Sex växlar, handbromsar, rustika ringar, korg framtill. Ramen är ett mellanting av svensk herr- och damcykel, lätt och bekväm att hantera för alla slags kroppshyddor.

Olika turer

Det finns tre slags turer att välja på. En för- och en eftermiddagsutflykt, på vardagar och heldagsturer lördag och söndag. Förmiddagsutflykten går december-januari och helt på thorburijsidan. Eftermiddagssturen går året runt och inleds i gamla Bangkok på innerstadssidan innan man far över floden. Heldagsturena, också året runt, går på västsidan, med stopp vid sevärigheter som marknader och berömda landmärken. Pris 1000 baht för halv- och 1600 baht för heldag. Egna upplägg är möjliga. "Halvdagen tar fyra och en halv timme. Då cyklar vi 20 km. Heldagen är åtta timmar och ligger på 20-30 km beroende på vilken väg vi tar. För att det ska vara hanterligt och givande tar vi inte mer än tio personer per utflykt," avslutar Arne. För mer information kan ni besöka hemsidan www.bangkokbybike.com

