



BANGKOKS BAGSIDE

En guidet cykeltur viser andre områder af Thailands hovedstad, end turister normalt oplever.

MOGENS HANSEN, mogens.hansen@jp.dk
Jyllands-Postens udsendte medarbejder

De, der kender Bangkok, vil nok mene, at her er det livsfarligt at cykle. Den formodning skynder vi os at dementere. Organiserede cykelture med guide er meget lidt i kontakt med den kaotiske biltrafik, og hvis der overhovedet er tale om faremomenter, skyldes det, at turene går ad cykel-, knallert- og fodgængerstier, som ofte er så smalle, at tungen skal holdes lige i munden, så man ikke vælter.

I denne artikel skal vi på fem timer køre en tur på ca. 20 km i et område, der pga. sin frodighed kaldes Bangkoks lunger. Det ligger på den "forkerte" side af floden, mod-

sat de seværdigheder, som turister sædvanligvis besøger. Denne del af Bangkok hedder Thonburi.

En-og-en derudad

Vi indfinder os først på eftermiddagen på det beskedne kontor, som er hjemsted for Bangkok By Bike, der drives af svenskeren Arne Wilhelmson i sameje med en dansker, en nordmand og Wilhelmsons thailandske kone. Stedet er placeret så ydmygt i en sidegade, at vores taxachauffør har svært ved at finde det.

Efter at have valgt cykler, som passer os i størrelse, lægger vi fra land med Arne Wilhelmson forrest, hans kvindelige thailandske hjælper, Prattana Wangchagone (med det noget lettere kælenavn Jam), ba-

gest og os fem kunder imellem dem. Vi kører en-og-en; her er sjældent plads til to cykler ved siden af hinanden.

Vi skal begynde med at passere et kompliceret, trafikeret vejkryds og lærer straks, at i den thailandske venstrekørsel lurer faren fra den modsatte side af, hvad vi er vant til. Visse steder vælger vi den sikre løsning at trække over vejen, men snart kommer vi ind i små sidegader, der igen går over i stier, hvor stilheden er slående, og luften føles betydeligt renere end den trafiksmog-atmosfære, der ellers kendetegner Bangkok.

Livet i sumpen

Vi kommer ind i nogle af millionbyens fat-

Fortsættes >



Thonburi

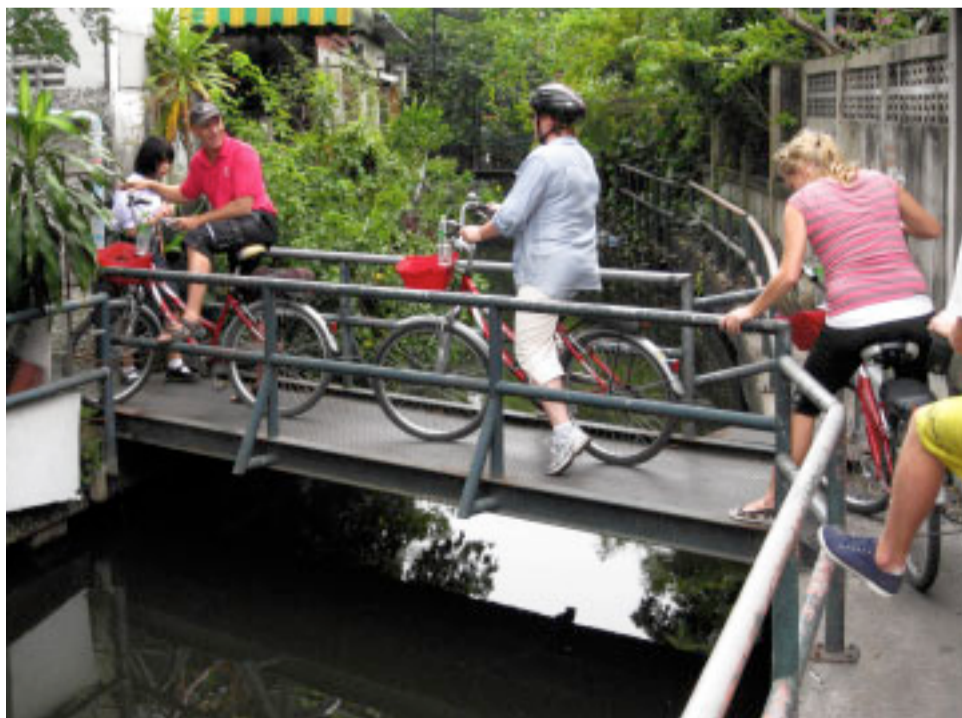
- > Sumpet byområde i det centrale Bangkok på Chao Phraya-flodens vestlige bred.
- > Oprindelig gik floden i et stort sving vest om Thonburi, men i midten af 1500-tallet blev der gravet en kanal, så floden kunne "skyde genvej", og svinget blev afskåret. Først i 1932 blev der bygget en bro, Memorial Bridge, som forbinder de to bydele, og Thonburi blev administrativt indlemmet i Bangkok i 1971.
- > Sidst i 1700-tallet var Thonburi en kort overgang hovedstad for Thailand (dengang Siam).
- > Bydelen gennemskæres af kanaler (khlonger) og det oprindelige flodløb og er hjemsted for tre flydende markeder og flere på fast grund. Der er fem større moderne indkøbscentre.
- > De fleste turister ser Thonburi fra bådture på kanalerne, oftest købt hos turoperatørerne Mitthaophraya Travel Service eller The Boat Tour Centre. Man kan også leje både med fører på Ta Chang-molen eller Tha Tien-molen på flodens østside.
- > Populært kaldes Thonburi folkets Bangkok, mens byen øst for floden kaldes kongernes Bangkok. Østens Venedig er et andet kælenavn for Thonburi.



Cykelturene langs kanalerne giver et uhindret indblik i thaiernes dagligliv.



En longtailbåd med turister i delvist oversvømmede områder i det, der kaldes folkets Bangkok. Fotos: Mogens Hansen



Hænder og fødder må ofte tages til hjælp, når smalle steder med skarpe sving skal passeres.

Bestil vores 80-siders katalog med dansk rejseleder

Go West!

Nationalparker og verdensbyer
15 dage i USA med dansk rejseleder



Denne rejse er tilrettelagt, så vi kan opleve det vestlige USA's mest fantastiske storbyer og nationalparker på kun 15 dage. Vi starter blandt stjernerne i Los Angeles med Hollywood, Beverly Hills og alle drømmene. Herfra tager vi til Grand Canyons utrolige kløfter, og vi kommer forbi Monument Valley med de fantastiske klipper kendt fra de mange film om det gamle Vilde Vesten.

Dag til dag program:

- Dag 1:** Afrejse fra Danmark med ankomst til Los Angeles.
- Dag 2:** Los Angeles, sightseeing og mulighed for Universal Studios. Velkomstmiddag.
- Dag 3:** Los Angeles, gennem Mojave ørkenen og krydser Colorado River til Phoenix.
- Dag 4:** Phoenix, Montezuma's borg og Grand Canyon.
- Dag 5:** Grand Canyon, via Monument Valley og Glen Canyon til Lake Powell.
- Dag 6:** Kanab – Las Vegas, besøg i nationalparkerne Bryce og Zion.
- Dag 7:** Las Vegas, liv og glade dage på "The Strip". En velfortjent dag på egen hånd.
- Dag 8:** Via ørkenen i Death Valley til Visalia.
- Dag 9:** Verdens største træer i Sequoia Nationalpark – Fresno.
- Dag 10:** Via den smukke nationalpark Yosemite til Modesto.
- Dag 11:** San Francisco, sightseeing og tid på egen hånd.
- Dag 12:** San Francisco, dag på egen hånd.
- Dag 13:** San Francisco, sydøstover langs Stillehavet til Pismo Beach.
- Dag 14:** Pismo Beach. Hjemrejse fra Los Angeles.
- Dag 15:** Ankomst til Danmark.

Se det detaljerede 15 dages program på www.nyhavn.dk

- Afrejse 12. april 2011 ▶ kr. 19.990,-
- Afrejse 10. maj 2011 ▶ kr. 18.990,-
- Afrejse 31. maj 2011 ▶ kr. 19.990,-

Prisen er pr. person og inkluderer bl.a.: Flybillet Danmark – Los Angeles t/r, kendte skatter og afgifter, dansk rejseleder, 13 overnatninger på turistklasse hoteller, morgenmad, entreer til nationalparker, ture, transporter og udflugter i bus i henhold til program.
Der er tillæg for enkeltværelse.

nyhavn.dk
tlf. 33 320 320

BEREJST BERIGET BEGEJSTRET
NYHAVN
REJSER



tigste områder, hvor folk bor i træhuse, som er bygget på pæle i den sumpede jord. Området gennemskæres af kanaler, som husene ligger tæt ud til. Den smalle betonsti går mellem huse og kanaler, og på lange stræk føler man, at man nærmest kører på folks veranda, så tæt på er det med uhindret indkig til privatlivet i de primitive boliger.

I lummervarmen står døre og vinduer åbne, og beboerne sidder og står mest på fronten af husene i gang med allehånde praktiske gøremål. Vi generer dem åbenbart ikke, for de fleste hilser venligt, og mange veksler et par thailandske ord med Arne Wilhelmson. Han fortæller os løbende om dagliglivet på Bangkoks bagside, hvor en af de store udfordringer for mange er oversvømmelser af husene, når vandet står højt.

Vi gør hyppige stop, så Wilhelmson kan købe vand, kaffe og midtvejs også frokost til os. Af og til standser vi også, så han kan fortælle og vise os noget, som vi ikke rigtigt kan kigge på, mens vi cykler – at tage øjnene væk fra stien giver for stor risiko for, at en eller flere af os mister balancen og dratter i en kanal eller en grøft.

Et par gange standser vi ved buddhistiske templer, hvor den thailandske cykelguide-assistent Jam, hvis hovedbeskæftigelse er at studere turistindustri på universitetet, sætter os ind i ritualer og cere-

monier, og ved et af templerne er vi heldige at overvære munkenes messende sang.

Farligt arbejde

Et særligt interessant besøg gør vi ved en mindre metalvarevirksomhed, hvor femseks totalt indhyllede mænd sliber varerne, mest skåle og krus, så de får en indbydende, blank overflade og kan sælges i virksomhedens butik, hvor kvinder polerer varerne færdige. I slibeværkstedet, men også i flere meters omkreds, er luften tyk af ildelugtende metalstøv, og man forstår, hvorfor mændene er pakket ind. Man behøver ikke at være arbejdsmiljøekspert for at vide, at det her, det gik ikke i EU eller USA. Mit gæt er, at mændene næppe når gennemsnitsalderen, hvis de vedvarende arbejder her – måske heller ikke kvinderne i butikken eller virksomhedens naboer.

Efter de fattige bydele kommer vi til steder, hvor livet ser ud til at give lidt mere overskud. Husene er bedre, ikke med vand på gulvet, og der er grønt og frodigt af grøntsager og planter, som bruges til blomsterdekorationer. Jeg tror, at vi nu er nået ud i Bangkoks omegn, så landligt er der, men Arne Wilhelmson forsikrer mig, at vi stadig er langt inde i den store by med omkring 10 millioner indbyggere. Nu dukker der enkelte huse og biler op, som

Turisterne må trække cyklen over den smalle bro, mens man ofte ser fastboende unge drøne over på knallert.

man (også efter dansk målestok) skal være velhavende for at eje, og der er mange boliger, som kunne tilfredsstille en dansk middelstandsfamilie, og som her ses til salg for beløb, der er under en million danske kroner.

Retur i longtailbåd

Efter at have cyklet og oplevet i ca. fire timer kommer vi til en anløbsbro ved en kanal, hvor cykler og cyklist skal om bord i en såkaldt longtailbåd. Den skal bringe os tilbage til udgangspunktet. Båden er drevet af en kraftig motor, og vi sejler hurtigt, men ser nu det hele igen fra en anden vinkel. Livet leves langs Thonburis kanaler. Voksne køber ind på små markeder, passer markerne med grøntsager, bringer varer til og fra. Børnene i skoleuniform er på vej hjem fra skole, og nogle af dem bader i kanalerne.

Det sidste kan undre, fordi vi undervejs tre-fire gange ser 1,5-2 meter lange varaner ligge og dovne på kanalernes cement- og stenkanter. Men Arne Wilhelmson forsikrer, at varanerne, der for mig ser ud som krokodiller, er fredelige og ikke angriber børnene.

Vi kommer ud i kanalen Khlong Mon, som ender i floden Chao Phraya. Her kan vi på flodens modsatte bred se Grand Palace, som alle besøgende skal se. Det må vi så gøre en anden gang.

Bangkok

Rejsen dertil

FLY: SAS og Thai Airways har direkte rutefly mellem København og Bangkok. Returbilletter set fra ca. 6.000 kr. direkte og fra ca. 4.000 kr. med flyskift og lang ventetid i lufthavn undervejs. Vær opmærksom på, at priser på flybilletter er meget svingende, og at rutenettet jævnligt ændres. Tjek selv muligheder og priser på f.eks. viviro.com, travelmarket.dk eller momondo.dk.

PAKKEREJSE: Blandt arrangørerne til Bangkok er FDM travel, Kilroy travels, Team Bennis, Spies og Scanway/Tyrkiet Eksperten. Set fra ca. 7.000 kr. med direkte fly og tre overnatninger i delt dobbeltværelse på godt mellemklassehotel i det centrale Bangkok. Også svingende priser.

> Ture til Bangkok kan købes som udflugter fra Thailands charter-destinationer, f.eks. tre dage fra Phuket til ca. 1.800 kr.

> På nettet: www.bangkok.dk

CYKELTUR I BANGKOK: Flere arrangører. Vi benyttede Bangkok By Bike, 91/10 Soi 3, Somdetphrapinklao Road, Arun Amarin, Bangkok Noi, Bangkok 10700. Tlf. 089-520 8947. www.bangkokbybike.com

> Den beskrevne halvdagstur kostede 1.250 thailandske bath (ca. 225 kr.) inkl. frokost, kaffe/vand flere gange, entreer og sejlads med longtailbåd.

> Tag en taxa til cykelarrangøren, men vær opmærksom på, at de færreste chauffører taler og læser engelsk. Få hotelreceptionen til at skrive adressen på thai på en seddel. Taxa er billig i Bangkok. Starttaksten er 35 bath (6-7 kr.), og man kommer langt i centrum for 20-25 kr. Undgå de primitive taxaer, tuk-tuk'er, som er fine at bruge på feriestederne, men som i Bangkok kan have den uvane at køre turister andre steder hen, end de har ønsket, f.eks. til tuk-tuk-chaufførens fætter butik.

Morgenavisen Jyllands-Posten var inviteret af Spies og Thomas Cook Airlines Scandinavia.



Wat Arun (Daggryets Tempel) er den mest besøgte, ordinære turistattraktion i Bangkok-bydelen Thonburi. Med sine 86 meter var det Bangkoks højeste bygningsværk, indtil nutidens skyskrabere skød op. Hvis man forcererer templets stejle udvendige trapper, får man en flot udsigt over byen.

There's nothing like Australia.

Australia

En eventyrlig drømmeferie
 Det får du, hvis du vælger rejseforslaget "Det bedste af østkysten". En kombination af en kør-selv-tur og et krydstogt med "Coral Princess". Krydstogtet går til Great Barrier Reef med enestående muligheder for at dykke. 16-dage med alt inkl. Normalpris kr. 27.215. Nu kun kr. 25.415. Læs mere på www.risskov.com/cruise

SPAR Kr. 2.800

Ingen andre steder får du oplevelser som i Australien. Tænk bare på det unikke dyreliv, monolitten Ayers Rock/Uluru og aboriginal kulturen, der er en af verdens ældste. Og så er der de gæstfrie "aussier", der med deres smittende humor og afslappede livsstil gør rejsen til noget særligt.

Australien i motorhome
 Motorhome er perfekt til en familieferie. Vi foreslår fire dage med oplevelser i Sydney kombineret med leje af motorhome. På campingpladserne kommer I nemt i snak med de herlige "aussier", der nok skal fortælle, hvad I skal opleve på turen. En rejse på 22 dg. med alt inkl. Læs mere på www.risskov.com/rejseforslag

Fra kr. 17.195

Australien kan opleves på mange forskellige måder, og vi har prøvet de fleste. Bestil vores katalog, fortæl os om dine forventninger, og du får en Australien-rejse, du sent vil glemme.

RISSKOV TRAVEL PARTNER

www.risskov.com • Tlf. 70 22 66 00
 Også åbent på telefon søndag kl. 10-15